



**ES GIBT EIN PAAR REGELN, DIE BEI EINER KONVOIFAHRT ZU BEACHTEN SIND
UND DIE DAS WEITERKOMMEN ALS GRUPPE ERLEICHTERN UND SICHERER MACHEN.**

- Auch bei einer Ausfahrt im Konvoi gelten die Regeln und Vorschriften der STVO!
- Der Sicherheitsabstand zwischen den Fahrzeugen ist so zu wählen, dass jederzeit ein gefahrloses Anhalten (auch bei einer Notbremsung) möglich ist.
- Der Abstand sollte aber nicht zu groß werden, da ansonsten Lücken im Konvoi entstehen und er abreißt. Gerade bei Ortsdurchfahrten darauf achten, dass der Abstand nicht zu groß wird. Lücken laden den Querverkehr ein sich „reinzumogeln“.
- Die Geschwindigkeiten – falls nicht anders angegeben – lauten: Autobahn 130 km/h, Freilandstraße max. 90 km/h, Ortsgebiet 50 km/h
- Es gibt jeweils ein Führungsfahrzeug und ein Fahrzeug am Ende des Konvois, welche miteinander in Verbindung stehen.
- Entgegen der sonst üblichen Methode sollten sich diejenigen, die lieber schneller fahren wollen, vorne einordnen.
Der Grund ist, dass wir vorne die Passstraßen etwas schneller fahren. Das beugt Unstimmigkeiten über das Tempo innerhalb der Gruppe vor.
Keine Sorge - wir machen das nur auf Straßen, wo es keine Möglichkeiten gibt sich zu verfahren. Bei jeder Kreuzung oder Abzweigung wird konsequent auf alle gewartet. Es wird niemand verloren gehen.
- Erfahrungsgemäß entstehen am Ende eines Konvois Geschwindigkeiten, die ca. 10–20 km/h über der an der Spitze gefahrenen Geschwindigkeit liegen können. Lasst euch nicht hetzen!
- Es sollten während der Fahrt sämtliche Spielereien im und am Fahrzeug unterlassen werden.
- Im Konvoi selbst wird nicht überholt!
- Sollte mal jemandem der Vordermann zu langsam fahren, erst bei einem Halt die Plätze tauschen.
- Sollte sich ein schnelleres Fahrzeug, welches nicht zum Konvoi gehört, nähern und überholen wollen, dann lassen wir uns überholen. Das beugt gefährlichen Situationen vor.
- Wir überfahren keine roten Ampeln.
- Wenn nicht alle Fahrzeuge bei einer Ampelphase die Straße überqueren können, wird der Konvoi solange langsam weiterfahren oder anhalten, bis alle Fahrzeuge aufgeschlossen haben. Also keine Panik!
- Es gilt: du bist verantwortlich für deinen Hintermann – dein Vordermann wird dasselbe tun.
- Vor Abzweigungen immer überzeugen, dass der Hintermann einen sieht und folgt. Wenn nicht - unbedingt warte!
- Wir fahren mit Licht bzw. Tagfahrlicht. Es ist in Italien auch vorgeschrieben!
- Es kann vorkommen, dass wir als Gruppe überholen müssen. Es ist jeder für sich verantwortlich! Aber helft euch gegenseitig beim Überholen. Der Vordermann weiß üblicherweise mehr über Gegen- oder Querverkehr.
- In jedem Fahrzeug gibt es ein Walky Talky - benutzt das bitte auch.
Das Gerät kann beim Überholen hilfreich sein und wir an der Spitze sind darauf angewiesen, dass uns jemand sagt ob alle über eine Kreuzung/Ampel gekommen sind. Im Führungsfahrzeug sieht man unter guten Umständen nur 7-8 Autos weit zurück.

Herzlich willkommen beim Season Opening der MX-5 Cruiser Austria im Hotel Leitner in Mühlbach/Pustertal



Mit Unterstützung von:





Tag 1 - der Samstag, 14.5.2016

Am Vormittag fahren wir auf einigen wenig befahrenen Nebenstraßen in Richtung Süden, bleiben an einer Stelle stehen, von der es einen tollen Blick in Tal gibt und genießen die wunderbare Landschaft. Dann fahren wir im Tal durch Brixen und Mühlbach und dann auf die Fane-Alm, wo wir das Mittagessen einnehmen werden. Es sind drei Gastwirtschaften auf der Alm und jede Gruppe wird in einem der Gasthäuser zu Mittag essen. Es gibt ein Arrangement für uns: 1x Knödeltrio, 1 großes Getränk und wer mag 1 Espresso um EUR 14,-

Abfahrt ist um ca. 9.00Uhr, auf der Fane-Alm sind wir zwischen 12.00Uhr und 12.15Uhr. Mittagspause ist bis ca. 13:30Uhr



Am Nachmittag fahren wir zuerst wieder auf tollen Nebenstraßen durch das Pustertal und anschließend auf das Würzjoch.

Nach einer Pause am Würzjoch geht es durch eine wunderschöne Landschaft und über Holzbrücken wieder zurück nach Mühlbach.

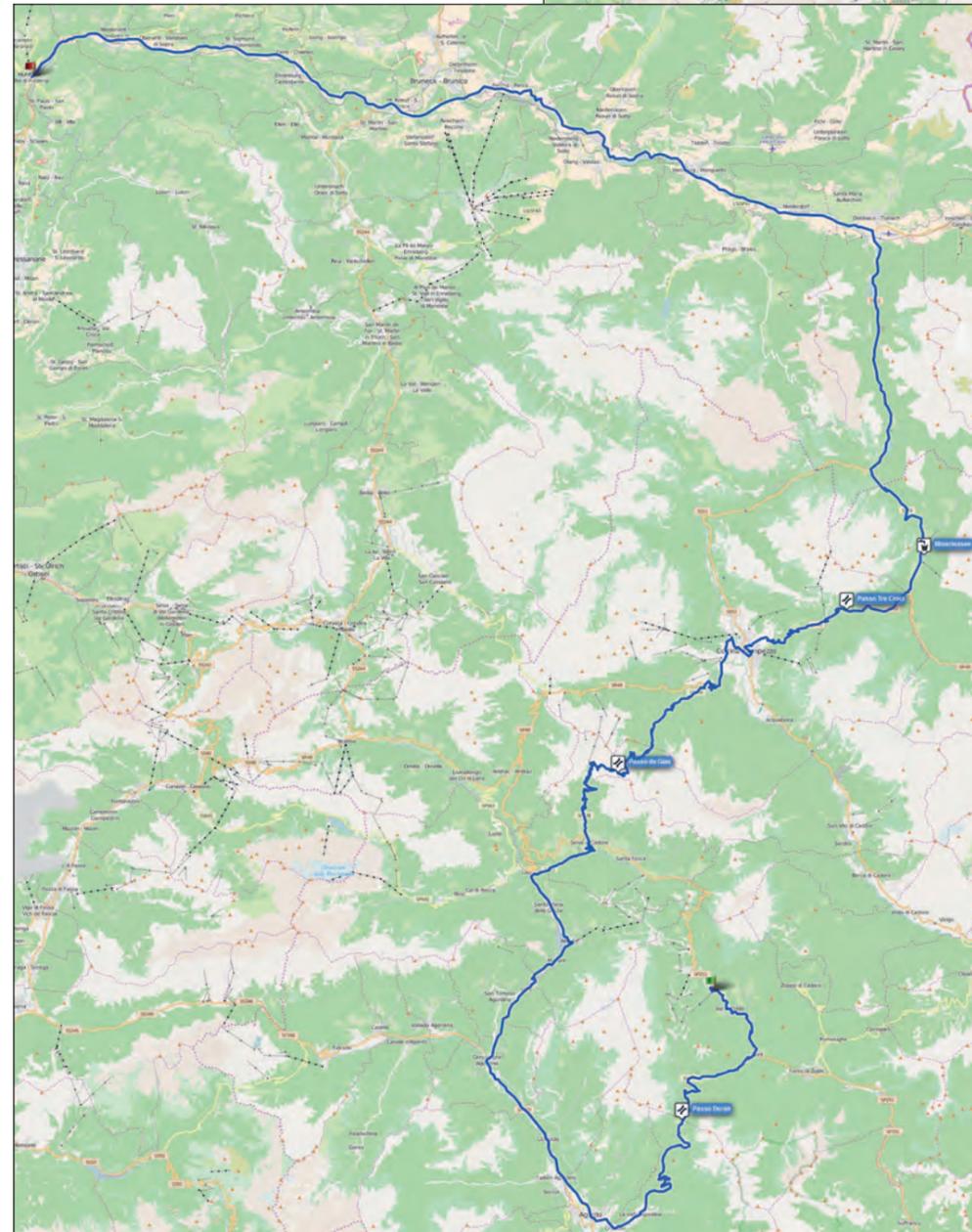
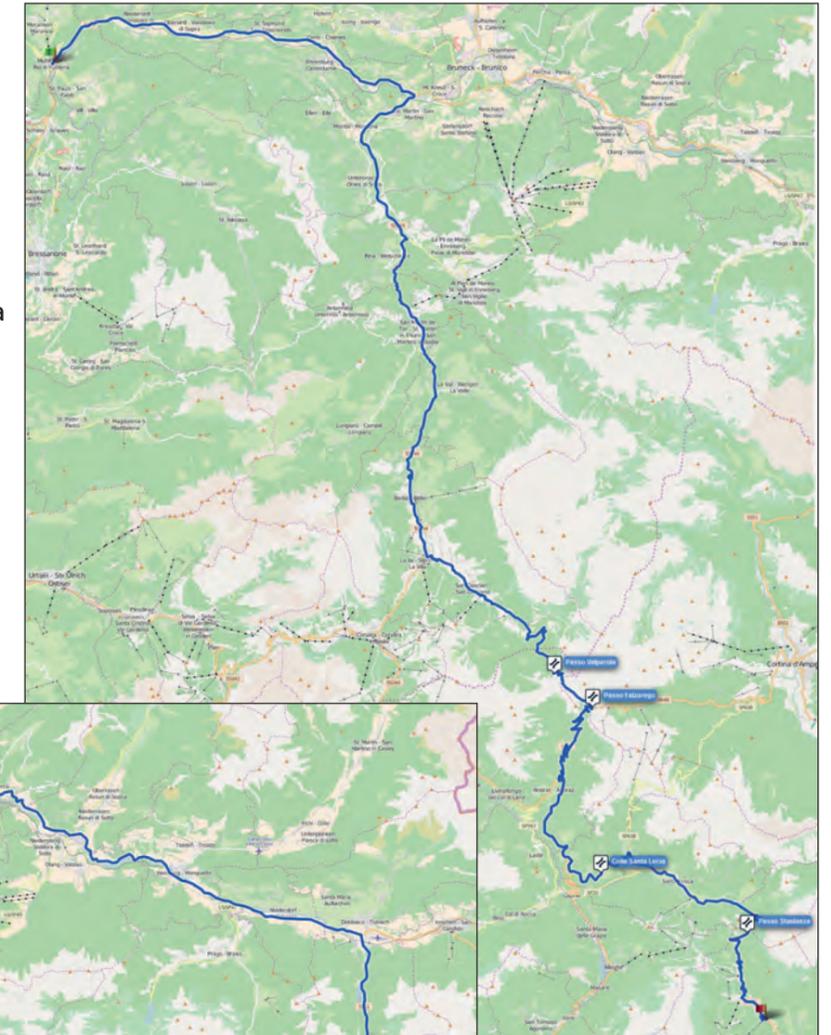
Um spätestens 18:00Uhr sollten wir wieder vollzählig um Hotel sein.

Tag 2 - der Sonntag, 15.5.2016

Jetzt geht es über Pässe! Am Vormittag diese Pässe stehen auf dem Programm: Passo Valparolo, Passo Falzarego, Colle San Carlo und Passo Staulanza.

Mittagspause ist in der Pizzeria La Palma in Zoldo Alto. Dort sollten wir gegen 12.00Uhr eintreffen. Auch hier gibt es ein Arrangement: 1 Nudelgericht oder Pizza und 1 großes Getränk (0,4l) um EUR 12,-

Mittagspause ist bis ca. 13:15Uhr



Am Nachmittag gibt auch wieder einige Höhepunkte.

Wir befahren den Passo Duran, den grandiosen Passo di Giau, Passo Tre Croci und pausieren am Lago di Misurina.

Die Rückkehr ins Hotel wird wieder gegen 18.00 Uhr sein.

