

„MX-5 Trophy – powered by Mazda“ Reglement 2019

Veranstalter

Gerhard Riedl schreibt mit *1000roadstodrive.com* und *Mazda Österreich* für 2018 die „MX-5 Trophy 2018“ aus. Unterstützt wird die Trophy auch von *www.roadstermag.com*

Ziel dieser Serie ist es, die besten FahrerInnen und BeifahrerInnen mit dem Mazda MX-5 bei Gleichmäßigkeitsrallyes zu finden.

Bei acht ausgewählten Veranstaltungen, die sehr unterschiedlich in ihrem Anspruch sind, sollen MX-5 FahrerInnen und BeifahrerInnen die Möglichkeit haben sich zu messen und an Classic-Veranstaltungen teilnehmen zu können.

Jeder dieser Veranstalter legt auf andere Kriterien wert, sodass am Ende jene/r FahrerIn/BeifahrerIn gekürt werden soll, die/der sich am besten den verschiedenen Anforderungen anpassen kann.

Veranstaltungen

Für die Wertung werden ausschließlich folgende Veranstaltungen herangezogen:

- 16.5. – 18.5.2019 Karawanken Classic (1 Tag) Pörschach
Wertungstag 18.5.2019 – es kann beiden Tagen gefahren werden!
- 25.5.2019 Wienerwald Classic (1 Tag) Mauerbach
- 28.6. – 29.6.2019 Höllental Classic (2 Tage) Reichenau/Rax
Beide Tage kommen in die Wertung!
- 1.9.2019 Café Kunstwerk Trophy (1 Tag) Berndorf
- 7.9.2019 Falkenstein Classic (1 Tag) Falkenstein
- 12.10.2019 Kraut&Rüben (1 Tag) Horn
- 19.10.2019 SZ-Classic Trophy (1 Tag) Judenau
- **Termin noch offen** RARA Weinviertel Rallye (1 Tag) Retz

Nennung / Nenngeld

Eine eigene Nennung für die *MX-5 Trophy* ist nicht notwendig, alle gewerteten MX-5 Teams werden automatisch berücksichtigt.

Es wird kein Nenngeld für die Teilnahme an der *MX-5 Trophy* eingehoben.

Das Nenngeld der Veranstalter ist direkt bei der Nennung für die jeweilige Veranstaltung zu bezahlen!

Das Nenngeld beträgt für alle Veranstaltungen € 160,- pauschal pro Wertungstag – der Rest wird von Mazda Österreich subventioniert. Ausnahmen sind die RARA Weinviertel Rallye (€ 150,-), Kraut&Rüben (€ 120,-), Café Kunstwerk Trophy (€ 130,-) und SZ-Classic Trophy € 140,-

Wertungen

Für die *MX-5 Trophy* werden ausschließlich Fahrzeuge vom Typ Mazda MX-5 aller Baujahre gewertet, in eigenen Wertungen für FahrerInnen und BeifahrerInnen.

Nachfragen bringt nichts – ein Fiat 124 Spider ist kein Mazda MX-5!

Bei mehrtägigen Veranstaltungen wird im Normalfall nur am letzten Tag die MX-5 Wertung gefahren – bei der Höllental Classic an beiden Tagen.

Natürlich kann – wenn es der Veranstalter zulässt – an allen Tagen gefahren werden. In die Wertung für die Trophy kommt aber trotzdem nur das Ergebnis des letzten Tages.

Punktevergabe

Die Punkte werden auf Grund der Platzierungen in der MX-5 Wertung für die Ränge 1 bis 15 vergeben, wobei ausgeschiedene, disqualifizierte bzw. nicht gestartete Teams nicht gewertet werden.

Es gibt 5 Streichresultate; um in die Wertung zur *Mazda MX-5 Trophy* zu kommen, muss man bei mindestens 3 der teilnehmenden Veranstaltungen gewertet sein. Sollten mehr als 3 Rallyes gefahren werden, kommen nur die 3 besten Ergebnisse in die Wertung.

Die Punktevergabe erfolgt nach folgendem Schema:

1. Platz..... 25 Punkte
2. Platz..... 20 Punkte
3. Platz..... 16 Punkte
4. Platz..... 13 Punkte
5. Platz..... 11 Punkte
6. Platz..... 10 Punkte
7. Platz..... 9 Punkte
8. Platz..... 8 Punkte
9. Platz..... 7 Punkte
10. Platz..... 6 Punkte
11. Platz..... 5 Punkte
12. Platz..... 4 Punkte
13. Platz..... 3 Punkte
14. Platz..... 2 Punkte
15. Platz..... 1 Punkt

Proteste gegen die Wertung sind nicht zulässig.

Bei Punktegleichheit gelten folgende Regeln:

- Der Teilnehmer mit der größeren Anzahl an Siegen ist vorn
- Der Teilnehmer mit der größeren Anzahl an 2. Plätzen ist vorn
- Der Teilnehmer mit der größeren Anzahl an 3. Plätzen ist vorn
- Besteht noch immer Punktegleichheit entscheidet die Teilnehmeranzahl der Rallye mit der besten Platzierung.

Zum Beispiel ist ein 2. Platz bei einer Rallye mit 9 Teilnehmern mehr „wert“ als ein 2. Platz bei einer Rallye mit 7 Teilnehmern.

In der Trophy-Wertung werden nur Fahrzeuge vom Typ Mazda MX-5 berücksichtigt. Sollte der Veranstalter die MX-5 in einer anderen Wertung mitlaufen lassen, ziehen wir trotzdem nur die Reihung der MX-5 unter sich für die Wertung heran.

Grundsätzlich bringt jede Rallye gleiche viele Punkte in Abhängigkeit von der Teilnehmerzahl. Nur die Höllental Classic bekommt den Faktor 1,25. Das heißt, dass die Punkte dieser Rallye mit 1,25 multipliziert werden. Zwei Tage und diese große Zahl von Prüfungen (Schnitt- und Timingprüfungen) müssen in der Punktwertung berücksichtigt werden.

Die Punkte werden je nach Teilnehmeranzahl nach folgendem Schlüssel vergeben:

1 – 4 MX-5 am Start – halbe Punkte

5 – 10 MX-5 am Start – ganze Punkte

11 oder mehr MX-5 am Start – Punkte mal 1,1

Technisches Equipment

Es gelten die Regeln der einzelnen Veranstaltungen.

Wegstreckenzähler sind erlaubt.

Verantwortung

Die Organisatoren der *Mazda MX-5 Trophy* nehmen in keinerlei Weise Einfluss auf die einzelnen Organisationsteams, Veranstaltungen bzw. deren Ergebnisse.

Website / Informationen

Details zu dieser Serie und Ergebnisse werden auf den Websites www.roadstermag.com , www.1000roadstodrive.com und www.mx5.events veröffentlicht.

Preise / Siegerehrung

Preise werden für die Saisonränge 1 bis 10 vergeben. Die Siegerehrung findet voraussichtlich im November 2018 statt (Datum und Ort werden zeitgerecht bekannt gegeben).

Teilnehmende Organisationen / Vereine

- Karawanken Classic
<http://karawankenklassik.carteam-ferlach.at/>
- Wienerwald Classic
<https://wienerwaldclassic.jimdo.com/>
- Höllental Classic und CK-Trophy / Verein zur Erhaltung der Oldtimer-Tradition
<http://www.e4cc.com/>
- RARA Weinviertel Rallye / RARA Vienna
<http://www.rara-vienna.com>
- Falkenstein Classic / ÖAMTC ZV Süd-Wien
<http://www.falkenstein-classic.at/>
- Kraut & Rüben / ÖAMTC ZV Horn
<http://oeamtc-zv-horn.at/>
- SZ-Classic Trophy / SZ-Classic
<http://www.sz-classic.at>

Allgemeines

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art gegenüber dem Veranstalter.

Sie stimmen zu, dass Fotos und Filmaufnahmen zu Publikationszwecken genutzt werden und geben dem Veranstalter die Berechtigung, das Fahrzeug bei Bedarf auf ausgewählten Etappen mit Onboard-Kameras auszustatten.

Es gelten bei allen Veranstaltungen die Regeln und Durchführungsbestimmungen des Veranstalters

Es gilt bei allen Veranstaltungen die StVO.

Im Sinne einer besseren Lesbarkeit der Texte wurde von uns entweder die männliche oder weibliche Form von personenbezogenen Hauptwörtern gewählt. Dies impliziert keinesfalls eine Benachteiligung des jeweils anderen Geschlechts. Frauen und Männer mögen sich von den Inhalten unserer Website gleichermaßen angesprochen fühlen.

Wir danken für Ihr Verständnis.

Gerhard Riedl

www.1000roadstodrive.com

g.riedl@1000roadstodrive.com