



Classic – MX-5 Trophy 2017

# Wir schreiben Ge

**Moderner Klassiker: bei acht Regularity-Rallyes bereichern die MX-5...**

Foto: Mazda



**...das Starterfeld der Oldies – und wer fährt mit im Höllental?**

Foto: Archiv



**Wer mindestens drei Events fährt, kassiert Punkte & vielleicht den Titel**

Foto: Mazda

## MX-5 Trophy 2017

- 13. 5. Karawanken Classic, Pörschach, Ktn.
- 24. 6. RARA Weinviertel Rallye, Schleinbach, NÖ
- 1. 7. Höllental Classic, Reichenau/Rax, NÖ
- 26./27.8. Vienna Classic Days, Wien
- 23. 9. Alpenfahrt, Bad Kleinkirchheim, Ktn.
- 1.10. Rallye Historiale, Brunn/Gebirge, NÖ
- 7.10. Falkenstein Classic, Falkenstein, NÖ
- 14.10. Kraut&Rüben, Horn NÖ

Die gute alte Zeit ist jetzt: Man braucht kein altertümliches Auto fürs Erlebnis Classic-Rallye – das zeigt Mazda mit der MX-5 Trophy. Wer will mitfahren?

Fernab von Rennstrecken und Sonderprüfungen, von Überrollkäfig und Sturzhelm lässt sich die Liebe zum Autofahren zelebrieren. Regularity-Rallyes erfreuen sich als Hobby einiger Beliebtheit. Achtung, schamlose Eigenwerbung: Zum Beispiel gibt es auch heuer wieder die Rally&more Classic Trophy, in der wir einige der schönsten Events des Jahres zusammengefasst haben. Aber um die geht's hier ausnahmsweise nicht. Sondern um eine Initiative des heimischen Mazda-Importeurs. Mazda hat ja nicht nur elegant geschneiderte Vernunft in seinem aktuellen Programm, sondern auch eines der ultimativen leistbaren Spaß-Auto. Das ist mittlerweile selbst schon ein Klassiker und nennt sich, eh klar, MX-5. Für den in seinen mittlerweile vier Generationen seit 1989 erhältlichen Roadster und seine Fans zählt vor allem eines: Vergnügen am gepflegten Herumtoure an der möglichst frischen Luft. Das perfekte Auto für eine Regularity-Rallye! Deshalb gibt es auch heuer wieder eine eigene Meisterschaft.

### MX-5 Trophy

Die ältesten Jahrgänge nähern sich bereits dem Oldie-Status; dank ein bisschen „Protektion“ dürfen auch die neueren MX-5 mitfahren, egal welches Baujahr. Eine eigene Trophy-Nennung ist nicht notwendig. Bei den Rallyes muss man sich einzelnen anmelden, und die Schwellenangst fällt gering aus. Denn dort wird das Nenngeld von Mazda Österreich „subventioniert“, moderate 150 Euro sind zu berappen, bei zwei Rallyes gar nur 120 Euro. Mindestens drei Rallyes muss man unter die Räder nehmen, um in die Gesamtwertung zu kommen. Einige Events sind mehrtägig, in der Regel wird nur ein Tag in die Wertung aufgenommen. Acht Veranstaltungen in Wien, Niederösterreich und Kärnten haben sich der MX-5 Trophy heuer geöffnet, von Edel-Klassikern wie der Alpenfahrt (älteste Rallye der Welt!) bis zu familiäreren Events für den automotiven Feinspitz. Eines ist allen Events gemein: sie sind fahrerisch ein Erlebnis auf einigen der schönsten Straßen der Repub-



LEIDENSCHAFTLICH ANDERS.



# schichte



lik. Einen schauen wir uns näher an, nicht nur wegen seines vielversprechenden Namens.

## Höllental Classic

Höllisches Vergnügen: Das Roadbook schickt uns nicht ins Inferno, sondern im Gegenteil in eine auch bei Oldtimer-Piloten beliebte Ausflugsregion im Wiener Umland, nämlich ins Tal der Schwarza zwischen dem Schneeberg und der Rax. An seinem südlichen Ende liegt Reichenau, der Start- und Zielort der Höllental Classic. Von dort aus geht es durch Niederösterreich und die Steiermark. Die Sonderprüfungen sind mit Roadbook, Stoppuhr und Schnitttabelle zu absolvieren. Gemessen wird bei den Timingprüfungen mit Lichtschranken oder Messschläuchen, bei den Schnittprüfungen per GPS. Bewältigt werden immerhin ungefähr 550 Kilometer über die gesamten zwei Tage. Bereits am Freitag, den 30. Juni zelebriert man den Stadt-Grand Prix in Payerbach. Die MX-5 Trophy wird am 1. Juli gewertet; Die MX-5-Teams sind übrigens an beiden Tagen startberechtigt, dann wären immer noch preiswerte 470 Euro einzuzahlen. Aber es geht auch billiger. Nämlich gratis! Es gibt

nämlich bei uns was zu gewinnen – nicht nur für Besitzer eines MX-5. Preisfrage und Bedingungen: siehe Kasten!

## Der große Preis

Für die Anreise nach Reichenau an der Rax und die Rallye wird ab Montag, 26. Juni ein neuer Mazda MX-5 zur Verfügung gestellt, der beim nächstgelegenen Mazda-Händler wartet. Die Sprit-Spesen übernimmt selbstverständlich Mazda Austria. Für die Unterkunft inklusive Frühstück ist am Veranstaltungsort zwischen Freitag und Sonntag gesorgt. Der 30. Juni steht zur freien Verfügung fürs Sightseeing in den Wiener Alpen, abends sind das Fahrerbriefing und ein gemeinsame Abendessen mit den Startern der MX-5 Trophy am Programm. Am Samstag nehmen die Gewinner an der Etappe der Höllental Classic teil (Fahrt nach Roadbook, mit Zeitnehmung und Wertung in der MX-5 Trophy), am Abend gibt es die Siegerehrung und ein Farewell-Dinner. Am Sonntag wird gemütlich heimgereist, am Montag erfolgt die sicherlich schmerzvolle Trennung vom Mazda MX-5. Interesse? Dann bitte mitspielen!

Johannes Gauglica



## GEWINNSPIEL

# Rally & more

und



# mazda

AUSTRIA

verlosen

3 Teilnahmen (je 2 Personen)  
an der Höllental Classic 2017  
im Rahmen der MX-5 Trophy

**Preisfrage: In wievielen Bundesländern startet die MX-5 Trophy 2017?**

- a) 3
- b) 5
- c) 7

Einsendeschluss ist der 10. Juni 2017 – viel Glück!

Einsendungen mit Ihrer Antwort bitte an Speedcompany OEG, 2231 Strasshof, Schönkirchner Straße 4, oder per mail an [gewinnspiel@rally-more.at](mailto:gewinnspiel@rally-more.at)



Die Gewinner werden schriftlich über ihren Gewinn verständigt, über das Gewinnspiel selbst kann kein Schriftverkehr geführt werden. Der Rechtsweg ist ebenso ausgeschlossen wie eine Barablöse der Gewinne. Veranstalter dieses Gewinnspiels ist die Speedcompany OEG, 2231 Strasshof Schönkirchner Straße 4.



## LEIDENSCHAFTLICH ANDERS.